

PANNELLI INTEGRATIVI

320 m
mod. II 146 Art. 83
Distanza

3,8 km
mod. II 146 Art. 83
Distanza

↑380 m↑
mod. II 274 Art. 83
Essesa

↓2,8 km↓
mod. II 274 Art. 83
Essesa

0 - 24
mod. II 324 Art. 83
Validità

7,30 - 19,00
mod. II 374 Art. 83
Validità

†8,00 - 20,00
mod. II 374 Art. 83
Validità

✂8,00 - 20,00
mod. II 344 Art. 83
Validità

mod. II 474 Art. 83
Limitazione
of eccezione

escluso
mod. II 474 Art. 83
Limitazione
of eccezione

mod. II 561 Art. 83
Inizio

mod. II 562 Art. 83
Continua

mod. II 563 Art. 83
Fine

mod. II 561 Art. 83
Inizio

mod. II 562 Art. 83
Continua

mod. II 563 Art. 83
Fine

mod. II 614 Art. 83
Segni orizzontali
In rifacimento

mod. II 614 Art. 83
Incidente

mod. II 614 Art. 83
Atterramento
di binari

mod. II 614 Art. 83
Sporadiche in azione

mod. II 616 Art. 83
Zona soggetta
ad allargamento

mod. II 617 Art. 83
Coda

mod. II 616 Art. 83
Mezzi di lavoro
In azione

mod. II 616 Art. 83
Strada adriacolevole
per ghiaccio

mod. II 617 Art. 83
Strada adriacolevole
per pioggia

mod. II 617 Art. 83
Autocarri in
rallentamento

mod. II 619 Art. 83
Zona rimozione
coatta

mod. II 619 Art. 83
Segnale di corda

mod. II 619 Art. 83
Tornante

mod. II 619 Art. 83
Numero del
Tornante

mod. II 619 Art. 83
Pulizia meccanica
della strada

mod. II 619 Art. 83
Pulizia meccanica
della strada

mod. II 17 Art. 83

mod. II 7 Art. 83

mod. II 814 Art. 83
Divieto di sosta
temporaneo

mod. II 814 Art. 83
Iliterario obbligatorio
mezzi pericolosi

mod. II 814 Art. 83
Preavviso deviazione
obbligatoria autocarri
in transito

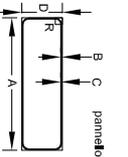
mod. II 814 Art. 83
Divieto di transito
autocarri

rettangolare - indicazione

A	B	C	D	R
40	60	0,8	0,4	3
60	90	1,2	0,6	4,5
normale 90	135	1,6	0,8	7
grande 135	200	2,6	1,3	10

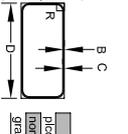
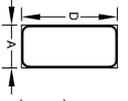
rettangolare - indicazione

A	B	C	D	R
40	60	0,8	0,4	3
60	90	1,2	0,6	4,5
normale 90	135	1,6	0,8	7
grande 135	200	2,6	1,3	10



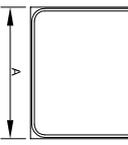
pannello integrativo di segnali triangolari

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0,3	0,6	18	2
normale	80	0,4	0,8	27	3
grande	105	0,5	1	35	4



pannello integrativo modello 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0,2	0,4	25	2
normale	15	0,3	0,6	35	2,5
grande	25	0,4	0,8	50	3



pannello integrativo di segnali quadrati o rettangolari

	A	B	C	R
ridotto	40	0,3	0,6	2,5
piccolo	60	0,5	1	3,5
normale	90	0,8	1,5	5,5
grande	135	1	2	8,5



Alfa srl

FORNITURE E INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE
via Enrico Mattei, 18 - 31010 Maser (Treviso)

